

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ CENTRAS**

LR Ryšių reguliavimo tarnybai
Mortos g. 14
LT-03219, Vilnius

2018-02-15 Nr.2(ITC)-85

DĖL NACIONALINIO TARPTINKLINIO RYŠIO (ROAMINGO) LIETUVOJE

Ryšių reguliavimo tarnyba (toliau - RRT) 2017-12-05 paskelbė viešąją konsultaciją dėl nacionalinio tarptinklinio ryšio (roamingo) Lietuvoje galimybių studijos ataskaitos projekto.

Informuojame, kad palaikome RRT paskelbtą iniciatyvą ir žemiau apžvelgiami esminės sritis, kuriose nacionalinio tarptinklinio ryšio (roamingo) Lietuvoje paslaugos atsiradimas turėtų teigiamą reikšmę geležinkelių transporte ir logistikoje.

2018 m. – 2021 m. numatoma įdiegti ir vystyti daiktų (turto) internetą (*angl. Internet of Things*) geležinkelių tinkle visoje Lietuvoje, kuriame bus įjungta kelios dešimtys tūkstančių geografiškai skirtingose vietose išsidėsčiusių ar judančių daiktų (turto) vienetų, kurie duomenis apie būsenas ir veikimo charakteristikas nepertraukiamai perdavinės ir belaidžių tinklu. Nacionalinio tarptinklinio ryšio atsiradimas leistų keisti judriojo ryšio paslaugų teikėją nekeičiant SIM kortelės, tai leistų mažinti kaštus susijusius su SIM kortelių pakeitimu, taikyti sprendimus su integruotomis SIM kortelėmis. Kitu atveju užtikrinama, kad duomenys iš daiktų (turto) būtų perduodami be sutrikimų, jei vieno ar kito judriojo ryšio paslaugų teikėjo tinklas neaprečia vietovės ar suprastėjo GSM ryšio signalas.

Nacionalinio tarptinklinio ryšio svarba būtų juntama ir padidintų GSM-R tinklo rezervavimo paslaugos užtikrinimą, esant judriojo ryšio paslaugos teikėjo, su kuriuo pasirašyta paslaugų sutartis, sutrikimui tinkle bei užtikrintų nuolatinį geografinį padengimą „juodose vietose“ per kitus judriojo ryšio operatorius. Minėtos aplinkybės GSM-R tinklo rezervavimo turės neabejotiną teigiamą reikšmę strateginio RailBaltica projekto rezultatams, nes numatomos diegti sistemos privalės atitikti Europinės traukinių valdymo sistemos (*angl. European Train Control System*) reikalavimus, o visa informacija ir lokomotyvo valdymas bus vykdoma bevieliu ryšiu, todėl labai svarbu neprarasti nuolatinio ryšio su traukinių eismo saugą užtikrinančiais įrenginiais.

Be aukščiau paminėtų aplinkybių nacionalinio tarptinklinio ryšio įtaka galėtų būti juntama aptarnavimo ir ateities logistikos srityse, nes traukiniams vykstant retai apgyvendintomis teritorijomis, skiriasi operatorių teikiamų paslaugų kokybę. Nacionalinis tarptinklinis ryšys prisidėtų prie keleiviams teikiamų paslaugų kokybės didinimo ir viešojo transporto, kaip viešos paslaugos, stiprinimo bei populiarinimo, padidintų bevielio ryšio traukiniuose kokybę, užtikrintų kokybiškesnę keleivių aptarnavimą, įdiegiant atsiskaitymo bankinėmis kortelėmis, bei kitas paslaugas reikalaujančias sprendimų realiu laiku.

Direktore

Eglė Radvilė

Parengė
Simas Sodys, 868628501
2018-02-15